



CROISIÈRE DE 11 JOURS / 8 NUITS - RÉF. S9I

Le Spitzberg en bateau-polaire : Pics, glaciers, banquise et ours polaires

Paris - LONGYEARBYEN - BAIE DE LA CROIX - LILLIENHOOKFJORD - GLACIER DE MONACO - SEPT-ILES - BANQUISE DE LA TERRE DU NORD-EST - COTE-NORD - HINLOPEN - FJORD MURCHISON - FJORD SMEERENBURG - BAIE DU ROI - LONGYEARBYEN - Paris

Partez pour une croisière-expédition dans le Grand Nord Arctique, au cœur de l'archipel du Svalbard, entre pics acérés, glaciers majestueux, toundra mais aussi banquise dérivante.

Cet archipel est la terre la plus riche d'histoires polaires : trappeurs, explorateurs et industrie minière.

Entrez dans le monde bien réel de ce désert polaire où les colonies d'oiseaux sont spectaculaires, où les morses se prélassent sur des plaques de glace et où les baleines et les ours blancs se laissent observer. Découvrez ce pays où le plus beau décor est la nature et la plus belle musique, le grand silence de ce paradis blanc.



Les temps forts

- Découvrez la **banquise** et les **glaciers monumentaux**
- Observez la **faune polaire** et les **mammifères marins** : ours, morses et phoques
- Admirez les nombreuses **colonies d'oiseaux** peuplant la nature en fleurs sous le soleil permanent du plein été polaire
- Guides conférenciers à bord : un panel de spécialistes des glaces, de l'exploration, de la biologie, du climat et de la géostratégie.

PROGRAMME DE LA CROISIÈRE (11 JOURS / 8 NUITS)



Jour 1 : Paris - Oslo

Vol régulier Paris/Oslo. Nuit à l'hôtel.



Jour 2 : Oslo - LONGYEARBYEN

Vol affrété Oslo/Longyearbyen. Arrivée au Svalbard, archipel de 7 îles, dont les trois principales sont le Spitzberg, le Nordaustlandet et l'Edgeoya. Temps libre en ville. Embarquement à bord de votre bateau-polaire, l'Ocean Nova et installation dans vos cabines. Départ en navigation. Dîner et nuit à bord.



Jour 3 : BAIE DE LA CROIX - LILLIENHOOKFJORD

Cette journée est consacrée à la découverte des **fjords** faits de **glaciers** dévalant les montagnes, pour achever leur course folle dans la mer, en un front majestueux de plus de 60 mètres de hauteur et dont la largeur atteint plusieurs kilomètres. C'est sans aucun doute un spectacle extraordinaire. Nous poursuivons vers **Le Krossfjord**, ancienne implantation nazie dans la **Baie du Roi**, où se trouvent les glaciers les plus impressionnants. Vous découvrez le **Lilliehook** et ses 5 kilomètres de front de glace et ses sommets déchiquetés par le gel dépassant 1200 mètres d'altitude. De nombreux îlots abritent des colonies d'oiseaux comme l'**eider**, la **bernache** et la présence régulière de **phoques** complète la richesse de ce site. Nuit à bord.



Jour 4 : GLACIER DE MONACO

Navigation dans le **Woodfjord**, puis le Liefdefjord qui abrite le **Glacier de Monaco**, où le bois de flottage encombre le passage. Ce lieu est réputé pour ses couleurs pourpres et la présence de différentes espèces de **cétacés** : baleines bleues, cachalot, petit rorqual, ... La toundra du **Reinsdyrflya** est connue pour sa flore. La présence de **huttes de trappeurs** rappelle l'histoire des lieux. Maintenant, nous faisons route vers le **glacier Erik** qui se jette dans un lac glaciaire. Nuit à bord.



Jour 5 : SEPT-ILES - BANQUISE

Par plus de 80° de latitude nord, l'archipel déploie ses îles où **les morses et les ours polaires** trouvent refuge. Ici aussi, les colonies d'oiseaux sont présentes : **mergules** et **macareux**, petit oiseau espiègle noir et blanc au bec coloré. Navigation toujours plus vers le nord, **à la recherche de la banquise** où rôdent les ours à la recherche de nourriture, principalement des phoques se prélassant sur les plaques de glaces dérivantes. Nuit à bord.



Jour 6 : BANQUISE DE LA TERRE DU NORD-EST

Après une nuit entourée de glace par plus de 80° Nord (en fonction des mouvements de la banquise), nous serons proches de l'**île Charles XII**. Continuation vers la **Terre du Nord-Est**, vers le **fjord de Bengtssen**, aux confins de ce désert froid, au plus près des langues glaciaires issues de la calotte. Depuis les larges ponts extérieurs, il y a toujours une vie animale à découvrir et un guide polaire présent pour vous transmettre sa passion et ses connaissances du terrain. Nuit à bord.



Jour 7 : COTE-NORD

Selon les conditions de glace, nous continuerons notre progression au plus près de la banquise pour tenter d'y observer toujours plus la faune polaire. C'est d'ailleurs dans cette région extrême du Spitzberg, réputée pour ses ours et ses morses, que l'on peut également rencontrer quelques **icebergs**. Alors peut-être entendrez-vous le bruit étonnant que peut faire la glace qui grince, qui s'effrite et se craquèle. Nuit à bord.



Jour 8 : HINLOPEN - FJORD MURCHISON

Entre les deux grandes îles du Svalbard, entre le Spitzberg et la Terre du Nord-Est, se trouve le **détroit de Hinlopen**. Nous naviguons devant une impressionnante colonie d'oiseaux (300 000 individus) dans un décor d'orgues basaltiques déchiquetés. Nous nous dirigeons vers les **eaux claires de Murchison**, où les trappeurs russes avaient élus domicile. Une vieille croix orthodoxe rappelle ces temps révolus. Nuit à bord.



Jour 9 : FJORD SMEERENBURG - BAIE DU ROI

Notre bateau polaire fait route vers le Nord-Ouest, paysages de pics déchiquetés, de vallées et de glaciers, haut lieu de la chasse à la baleine au XVIIIème siècle. Le **fjord de Smeerenburg**, "ville de la graisse", est d'une saisissante beauté et les phoques y sont réguliers. Puis, découverte de la vaste Baie du Roi dominée par des sommets escarpés, quelques fronts de glacier souvent encombrés par des blocs de glace. Que ce soit à bord de zodiacs ou à pied, nous partirons à la rencontre des rennes, voire peut-être de renards polaires. Vous pourrez observer la flore locale de la réserve botanique d'Ossian, avec ses tapis de fleurs de saxifrages rosés, de linagrettes...Nuit à bord.



Jour 10 : LONGYEARBYEN - Oslo

Petit-déjeuner. Débarquement. Transfert à l'aéroport et vol pour Oslo. Nuit à l'hôtel.



Jour 11 : Oslo - Paris

Petit-déjeuner et envol pour Paris.

L'itinéraire est donné à titre indicatif et sera tributaire des conditions météorologiques, de banquise et de mer et même la présence d'animaux peut faire varier l'itinéraire. Le maître mot de ce voyage est "flexibilité". La priorité est donnée à la recherche de la banquise, à la découverte des plus beaux glaciers et à l'observation des animaux polaires.

Notre prix comprend

Les vols Paris/Oslo - Oslo/Longyearbyen et retour - les taxes d'aéroport (205€ à ce jour) - les transferts - les 2 nuits d'hôtel à Oslo lors des acheminements aller/retour - la croisière de 9 jours / 8 nuits sur un bateau polaire 3 ancres selon la catégorie de cabine choisie - la pension complète pendant toute la croisière - les boissons incluses sur le bateau : 1 eau + 1 bière ou un verre de vin ou soda + thé/café au déjeuner et dîner - toutes les excursions mentionnées au programme - les services de guides-conférenciers francophones - notre accompagnateur CroisiEurope pendant toute la croisière (pour un minimum de 19 passagers) - l'assurance assistance/rapatriement.

Notre prix ne comprend pas

Les boissons autres que celles mentionnées - les services non mentionnés au programme - l'assurance annulation/bagages - les pourboires (à titre indicatif, prévoir 150/200€ par passager pour l'ensemble du personnel de bord).

Pré et post acheminement

Vol Paris/Oslo/Longyearbyen A/R inclus

Formalités

Pour les ressortissants français, belges et suisses : passeport valide jusqu'à la date de retour de la croisière.

Pour les autres nationalités : prière de consulter les autorités compétentes (consulat / ambassade).

LES PLUS CROISIEUROPE

- Pension complète - **BOISSONS INCLUSES** aux repas
- **Cuisine locale raffinée**
- Présentation du commandant et de son équipage
- Accompagnateur ou directeur de croisière à bord
- **Conférences à bord**
- Assurance assistance/rapatriement
- Taxes portuaires incluses

BON À SAVOIR

Nous avons sélectionné pour vous le bateau et la compagnie idéale pour vous faire découvrir ces terres entre Cercle Polaire et Pôle Nord. **Aucun bateau de croisières ne peut vous proposer un tel itinéraire.** Seul un bateau polaire est en mesure de vous faire "**toucher du doigt**" la banquise et vous permettre d'observer dans des conditions optimales la faune terrestre et marine.

EXCURSIONS : le bateau polaire est notre camp de base, notre hôtel, qui se déplace de site en site selon les conditions de navigation. Tous les jours, selon les conditions, 2 à 3 excursions sont organisées, soit en zodiacs, soit à pied selon les capacités physiques de chacun. **Deux groupes de niveau** sont prévus : randonneurs et promeneurs.

Chaque excursion est accompagnée par des **guides polaires francophones**, experts de ces zones. Ils sauront vous faire partager leur passion pour ces terres polaires et vous transmettront toutes leurs connaissances.

INFORMATIONS PRATIQUES

Cette croisière-expédition n'est pas conseillée aux passagers à mobilité réduite.

SANTE:

Pas de vaccin obligatoire. Il est cependant conseillé d'être en règle avec ses vaccinations (tétanos, poliomyélite, hépatite A et B, diphtérie et la fièvre typhoïde).

CLIMAT :

Il faut savoir que le temps peut être changeant, et que nous pouvons avoir l'une ou l'autre des quatre saisons.

La température peut varier de 0°C à 15°C.

Le soleil ne se couche pas du 20 avril au 23 août.

MOYEN DE PAIEMENT :

La monnaie à bord est l'euro et/ou le dollar. Vous pouvez régler en euro par carte de crédit internationale (Visa et Mastercard) en fin de croisière, ou en espèces.

La monnaie officielle au Spitzberg (Norvège) est la couronne norvégienne (NOK).

1 € = 12 NOK (taux de change de mai 2024).

REPAS :

Ce voyage vous est proposé en pension complète. Les petits déjeuners et déjeuners sont servis sous forme de buffet tandis que les dîners bénéficient d'un service à table.

DECALAGE HORAIRE :

Il n'y a pas de décalage horaire.

VETEMENTS - EQUIPEMENT:

Des bottes en néoprène, chaudes et imperméables sont prêtées à bord de l'Océan Nova. Prévoir un anorak et un pantalon imperméable, de type K-way.

MENTIONS

Les vols internationaux seront assurés au départ de Paris avec ASL Airlines, Europe Air Post ou Air France (AF) ou une autre compagnie desservant le Grand Nord en cas de non disponibilité.

Ce bateau-polaire (seulement 75 passagers) est un bateau spécialement conçu pour pénétrer dans la glace, écraser de son poids la banquise et se frayer un passage, mais la banquise reste parfois souveraine.

L'observation des animaux, mammifères et oiseaux ne peut être totalement garantie, la nature reste sauvage et imprévisible. En général ours, morses sont plus faciles à observer sur la côte est du Spitzberg. Les oiseaux sont bien visibles.

Durant ces croisières polaires, point d'animation, de spectacles ou de thé-dansant. Un seul spectacle est de mise, et tous les jours il est différent, c'est celui qu'offre notre planète et sa nature généreuse. Le chef d'expédition et le commandant s'adaptent en permanence pour maximiser les possibilités d'observations et de rencontres. C'est pour cela que le programme reste indicatif et flexible.